7-11	INI	-			CH	11	ı.		v	
r	IΝ	ll a	E	ĸ	UГ	IL	J١	۰	N	

Patent Number:

JP9076106

Publication date:

1997-03-25

Inventor(s):

ONO HIROYUKI;; NAKAJIMA HIDEKI

Applicant(s):

HOWA MACH LTD

Requested Patent:

☐ JP9076106

Application Number: JP19950234384 19950912

Priority Number(s):

IPC Classification:

B23B31/19

EC Classification:.

Equivalents:

Abstract

PROBLEM TO BE SOLVED: To improve the life of a cam mechanism and to shorten the axial dimension

SOLUTION: A spider 9 is driven by a draw screw 8, a drawbar 16 is turned and slid through a cam mechanism 26, and a work W is grasped by a finger jaw 18. The cam mechanism 26 is constituted of a twisted cam surface 27 provided on the drawbar 16, and a cam pin 28 provided on the spider 9. A fitting hole 9a to which the drawbar 16 is to be fitted is formed on the spider 9, and a supporting hole 9b for supporting the cam pin 28 is so provided as to traverse the edge of the fitting hole 9a. The cam pin 28 is brought in linear-contact with the cam surface 27a at the overlapping part of the supporting hole 9b to the fitting hole 9a, and it is supported by the spider 9 on both sides of the line contact part in the both ends supporting state.

Data supplied from the esp@cenet database - I2

(19)日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11) 許出顧公開番号

特開平9-76106

- (43)公開日 平成9年(1997)3月25日

(51) Int.Cl.⁶

識別記号 广内整理番号

F I

技術表示箇所

B 2 3 B 31/19

B 2 3 B 31/19

審査請求 未請求 請求項の数3 OL (全 4 頁)

(21)出願番号

(22)出顧日

平成7年(1995) 9月12日

(71)出願人 000241588

豊和工業株式会社

愛知県名古屋市中村区名駅二丁目32番3号

(72)発明者 大野 弘幸

愛知県西春日井郡新川町土器野新田642番

地の1:

(72)発明者 中島·秀樹

名古屋市北区萩野通2丁目7番地の1-

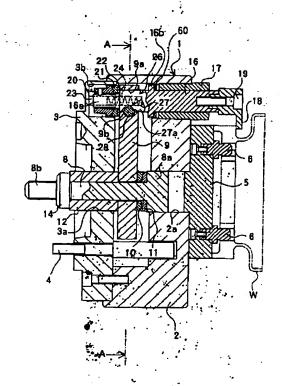
(74)代理人 弁理士 石田 喜樹

(54) 【発明の名称】 フィンガーチャック

(57)【要約】

【目的】 カム機構の寿命を向上し、チャックの軸方向 寸法を短縮する。

【構成】 ドロースクリュ8でスパイダ9を駆動し、カ ム機構26を介してドローバー16を回動及び摺動し て、フィンガージョー18でワークWを把持する。カム 機構26を、ドローバー16に設けたねじれ形状のカム 面27aと、スパイダ9に設けたカムピン28とから構 成する。スパイダ9にドローバー16が嵌合する嵌合孔 9 aを形成するとともに、カムピン28を支持する支持 孔9bを嵌合孔9aの縁部を横切るように設ける。カム ピン28は支持孔9bと嵌合孔9aとの重複部分でカム 面27aに線接触し、その接触部位の両側でスパイダ9 に両持ち状態で支持される。



【請求項1】 スパイダのチャック軸線方向への移動に伴い、ドローバーを軸線方向へ摺動させ、また、カム機構を介してドローバーを自身の軸線周りで回動させ、フィンガージョーをワークに係脱させるフィンガーチャックにおいて、カム機構を、ドローバー側に設けたねじれ形状のカム面と、カム面に対し線接触するようにスパイダ側に設けたカムピンとから構成したフィンガーチャック

【請求項2】 カムビンをカム面との接触部位の両側で 10 スパイダに支持して組み付けた請求項1記載のフィンガ ーチャック。

【請求項3】 スパイダにドローバーが回動可能に嵌合する嵌合孔を形成するとともに、カムピンを支持する支持孔を嵌合孔の縁部を横切るように設け、支持孔と嵌合孔との重複部分においてカムピンをカム面に線接触させた請求項1又は2記載のフィンガーチャック。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、スパイダによりカ 20 ム機構を介しドローバーを回動及び摺動して、フィンガージョーによりワークを把持するフィンガーチャックに係り、特に、カム機構の改良技術に関するものである。 【0002】

【従来の技術】従来のフィンガーチャックにおいては、図3に示すように、チャックボデー31の中心部にドロースクリュ32がチャック軸線方向へ摺動自在に設けられ、このドロースクリュ32上にスパイダ33が支持されている。チャックボデー311の外周部には複数本のドローバー34がスリーブ35を介し回動及び摺動可能の支持され、その前端にフィンガージョー36が取着されるとともに、後端部はカム機構37を介してスパイダ33に結合されている。ドローバー34は、スプリング45によって前方へ付勢され、ドローバー34の外周に設けた当接部34aがスリーブ35に当接されるようになっている。

【0003】カム機構37は、ドローバー34に形成したねじれ形状のカム溝38と、カム溝38に嵌合するカムピン39とから構成されている。カムピン39はベース40に片持ち状態で支持され、ベース40はスパイダ 40 33の後側面に固着されている。そして、ドローバー34は、スパイダ33の移動に伴い、当接部34aがスリーブ35に当接する位置までチャック軸線方向へ摺動された後、カムピン39及びカム溝38を介して自身の軸線周りで回動され、フィンガージョー36がワークWに係脱されるようになっている。

[0004]

【発明が解決しようとする課題】ところが、従来のフィンガーチャックによると、カムピン39がベース40に 片持ち支持され、その突端がカム溝38に嵌合している ので、双方の係合部位が摩耗しやすく、カムピン39が 折れるおそれもあって、カム機構37の寿命に問題があった。また、カムピン39をベース40を介しスパイダ 33に組み付けているので、ベース40の厚み分だけチャックの軸方向寸法が長くなるという不具合もあった。 【0005】そこで、本発明の課題は、カム機構の寿命を向上できるフィンガーチャックを提供すること、また、チャックの軸方向寸法を短くできるフィンガーチャックを提供することにある。

[0006]

【課題を解決するための手段】上記の課題を解決するために、請求項1の発明は、スパイダのチャック軸線方向への移動に伴い、ドローバーを軸線方向へ摺動させ、また、カム機構を介してドローバーを自身の軸線周りで回動させ、フィンガージョーをワークに係脱させるフィンガーチャックにおいて、カム機構を、ドローバー側に設けたねとれ形状のカム面と、カム面に対し線接触するようにスパイダ側に設けたカムピンとから構成したことを特徴とする。

【0007】請求項2の発明によるフィンガーチャックは、カムピンをカム面との接触部位の両側でスパイダに 支持して組み付けたことを特徴とする。

【0008】請求項3の発明によるフィンガーチャックは、スパイダにドローバーが回勤可能に嵌合する嵌合孔を形成するとともに、カムピンを支持する支持孔を嵌合孔の縁部を横切るように設け、支持孔と嵌合孔との重複部分においてカムピンをカム面に線接触させたことを特徴とする。

[0009]

【発明の実施の形態】以下、本発明を具体化した一実施 形態を図1及び図2に従って説明する。フィンガーチャックのチャックボデー1は、カップ状ボデー2と後壁プレート3とから構成され、ボルト4により工作機械の主軸に取り付けられる。カップ状ボデー2の前面にはワークWが載置される受座5が固着され、その前面にはワークWを芯出しするための複数の位置決めピン6が突設されている。

【0010】チャックボデー1の中心線上にはドロースクリュ8が配設され、その前端にはカップ状ボデー2の中心孔2aに摺動自在に嵌合される大径部8aが形成され、後端には主軸側の回転シリンダ(図示略)によって移動されるロッドに連結されるネシ部8bが設けられている。ドロースクリュ8上には、球面座金11、10、スパイダ9、及びドロースリーブ12が挿通され、ネジ部8bに螺合するナット14によって組み付けられている。なお、スパイダ9は略三角形に形成され、ドロースリーブ12は後壁プレート3の中心孔3aに摺動自在に挿入されている。

【0011】カップ状ボデー2の外周部には3本のドローバー16がカップ状ボデー2に固着されたスリーブ1

7を介し回動及び摺動可能に支持され、それらの前端に はワークWを把持するフィンガージョー18がボルト1 9で交換可能に取着されている。ドローバー16の中間 部外周には鍔状の当接部16bが一体に形成され、前進 端でスリーブ17に摩擦抵抗の小さい樹脂製の滑り板6 0を介して当接されるようになっている。各ドローバー 16の後端部はスパイダ9の3つの角部に設けた嵌合孔 9aに回動可能に嵌挿され、スパイダ9より後方へ突出 する部分にネジ部16aが設けられている。そして、ド ローバー16はネジ部16aに螺合するナット部材20 10 により球面座金21及び滑り座金22を介してスパイダ 9に回動可能に結合されている。後壁プレート3にはナ ット部材20を収容する凹所3bが設けられ、この凹所 3 b とドローバー16との間には後壁プレート3に植設 された支持ピン23によって支持されているスプリング 24が介装されていて、スプリング24のばね力でドロ ーバー16及びスパイダ9が前方へ付勢されている。 【0012】スパイダ9と各ドローバー16との間に は、スパイダ9の駆動力をドローバー16に伝達するた めのカム機構26が介装されている。カム機構26は、 ドローバー16に設けたカム溝27と、スパイダ9に組 み付けたカムピン28とから構成されている。カム溝2 7にはカム面27aがドローバー16の軸線周りでねじ れた形状で形成されている。カムピン28は、嵌合孔9 aの縁部を横切るようにスパイダ9に形成した支持孔9

【0013】上記のように構成されたフィンガーチャックにおいて、ドロースクリュ8によりスパイダ9が後退 30 されると、まずドローバー16の当接部16bがスプリング24によってスリーブ17に当接された状態で、カムビン28によりカム溝27を介してドローバー16が自身の軸線周りで回動され、その後スパイダ9が座金22を介してナット部材20に当接してドローバー16がチャック軸線方向へ後退され、フィンガージョー18によってワークWがフロントプレート5の前面にフェースクランプされる。逆に、スパイダ9が前進されたときには、まずドローバー16がスパイダ9とともにチャック軸線方向へ前進し、その後ドローバー16の当接部16 40 bがスリーブ17に当接すると、その後のスパイダ9の前進によってドローバー16が反対方向へ回動され、フィンガージョー18がワークWから離脱され、スプリン

bに嵌着され、支持孔9bと嵌合孔9aとの重複部分で

カム面27aに線接触するとともに、その接触部位の両

側でスパイダ9に支持されている。

グ24によってその離脱位置に保持される。、

【0014】ここで、カム機構26に着目すると、カムピン28がカム面27aに線接触した状態で動力を伝達しているので、双方の係合部位における摩耗を抑制して、カム機構26の寿命を向上することができる。また、カムピン28はスパイダ9に両持ち状態で支持されているため、カムピン28の折損を防止できるとともに、従来のようなピン支持用のベースを不要にして、チャックの軸方向対法を短くすることも可能である。そのうえ、カムピン28は支持19bと嵌合19aとの重複部分でカム面7aに線接触しているから、この部分でがたつくおそれがなく、ドローバー16を確実かつスムーズに回動及び摺動させることができる。

【0015】なお、本発明は上記実施形態に限定される ものではなく、本発明の趣旨を逸脱しない範囲で、各部 の構成並びに形状を任意に変更して具体化することも可 能である。

[0016]

【発明の効果】以上詳述したように、請求項1の発明によれば、カム機構をねじれ形状のカム面とごれに線接触するカムピンとから構成したので、双方の係合部位における摩耗を抑制して、カム機構の寿命を向上できるという優れた効果を奏する。

【0017】請求項2の発明によれば、カムピンを両持ち状態でスパイダに組み付けたので、カムピンの折損を防止できるとともに、チャックの軸方向寸法を短くできるという効果がある。

【0018】請求項3の発明によれば、カムピンを支持 孔と嵌合孔との重複部分でカム面に線接触させたので、 ドローバーを確実かつスムーズに駆動できるという効果 がある。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の一実施例を示すフィンガーチャックの 断面図である。

【図2】図1のA-A線断面図である。

【図3】従来のフィンガーチャックを示す断面図である。

【符号の説明】

1・・チャックボデー、8・・ドロースクリュ、9・・スパイダ、9a・・嵌合孔、9b・・支持孔、16・・ドローバー、18・・フィンガージョー、26・・カム機構、27・・カム溝、27a・・カム面、28・・カムビン、W・・フーク。

